

92 tonnes de matériel médical

Lundi 6 avril 2020. Il est un peu moins de 13h30. A l'aéroport, tout est calme. Le silence règne au sein de l'aérogare. Sur le tarmac, l'activité est réduite à son strict minimum. Il fait grand beau. Pas un nuage à l'horizon. On se croirait en plein été. Quelques personnes se tiennent là, en bordure de piste, et scrutent l'horizon.



Christophe WEBER (Président de la SCCC), Vincent Subilia (Directeur général de la CCIg), Thierry Moreno (Président de Spedlogswiss Romandie) et Heinz Birchler (Directeur de Bolloré Logistics Suisse SA)

Tout à coup, l'excitation semble s'emparer des protagonistes. Un petit point apparaît dans le ciel. Pas plus gros qu'un pixel. Petit à petit, une silhouette se dessine. Oui, c'est bien lui ! Le Boeing 747 de la compagnie Cargolux est en approche. Avec dans son ventre, quelque 92 tonnes de masques chirurgicaux et respiratoires, mais aussi des gants, thermomètres et lunettes de protection. « Une cargaison de haute valeur à destination des hôpitaux romands et des pharmacies », nous indique Thierry Moreno, président de Spedlogswiss Romandie, qui a organisé la logistique de ce transport médical tant attendu. Nous profitons de sa présence pour en savoir un peu plus sur l'organisation de cette opération.

AGC : comment est née cette initiative d'importer du matériel médical ?

Thierry MORENO : nous avons été sollicités par Vincent Subilia, Directeur général de la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève (CCIg) et Vice-Président de la Chambre Suisse-Chine, vers la mi-mars, dans le cadre de l'importation en Suisse de matériel pour les prestataires de santé romands. À l'origine, ce sont les frères Dr Didier Locca, cardiologue lausannois, membre de la Société Vaudoise de Médecine et ancien président du groupement des cardiologues vaudois et Dr Jean-François Locca, pharmacien, membre de la Société des Pharmaciens Fribourgeois (SPhF) et de la Société Vaudoise de Pharmacie (SVPh), qui, par l'intermédiaire du Dr Julien Subilia, avocat-conseil et co-fondateur d'Aviation Sans Frontières Suisse (ASF-Suisse), ont alerté la CCIg et la Chambre de Commerce Suisse-Chine (SCCC) sur les problèmes graves d'approvisionnement touchant les équipements de protection destinés au personnel médical. Tous trois sont par ailleurs membres du Conseil de la Fondation

CVCL pour la Recherche et le Développement dans la Médecine Cardiovasculaire. J'ai lancé un appel d'offre vers les cinq plus grands transitaires en Suisse et, avec la Chambre de commerce genevoise, nous avons sélectionné l'opérateur le plus à même de répondre aux conditions exigées.

AGC : comment ce sont déroulées les tractations avec la Chine ?

Thierry MORENO : les relations historiques entre le Chine et la Suisse ont clairement joué en notre faveur, comme l'a indiqué Christophe Weber, le président de la CCCCS, lors de son interview à Léman bleu. L'ambassadeur de la République populaire de Chine à Berne a été un interlocuteur privilégié, nous permettant d'établir une relation directe avec la Chine et d'obtenir des prix compétitifs, dans un marché très tendu actuellement. Le tout en accord le Conseiller d'Etat Mauro Poggia, en charge du département de la sécurité, de l'emploi et de la santé, et de la cellule de crise du canton de Genève (ORCA GE). Cette opération, de nature citoyenne, a été menée à titre privée et de manière bénévole conjointement par la Chambre de commerce, d'industrie et des services de Genève, et la Chambre de commerce Suisse-Chine (section romande).

AGC : qui sont les bénéficiaires de ce matériel médical ?

Thierry MORENO : il s'agit de treize institutions de santé publique, qui sont les hôpitaux cantonaux romands, les sociétés de pharmaciens cantonales de Romandie, ainsi que le Tessin. Il a fallu coordonner l'opération auprès de ces institutions, consolider leurs besoins en une seule et même demande, se mettre d'accord sur les conditions d'importation et gérer les flux financiers... le tout dans un temps record. C'était un vrai challenge, qui a suscité une implication de tous les acteurs.

AGC : un dernier mot sur le sujet ?

Thierry MORENO : le réseau de connaissances et les relations de confiance entre les différents intervenants et partenaires ont été essentiels pour mener à bien cette opération. Nous prévoyons un second vol pour la mi-avril, dans le but de gérer au mieux les stocks et les flux de matériel, si l'épidémie venait à se poursuivre. Cette situation de crise sanitaire permet de se rendre compte que les métiers de la logistique, que ce soient les transitaires, les transporteurs, les livreurs ou les postiers, sont essentiels au quotidien. ■

CHIFFRES CLES

- 583 m³
- 92 tonnes
- 2.5 millions de masques
- 3.5 millions de francs