

## En bref



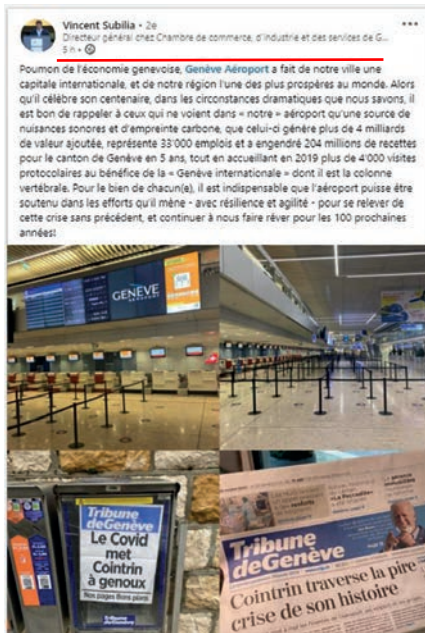
### Rapport d'activité 2019

Les restrictions sanitaires n'ont pas permis à notre association de maintenir son Assemblée Générale initialement prévue au printemps dernier, repoussée au mois de novembre, et

finalement annulée. Qu'à cela ne tienne ! Jacques Jeannerat (président) et Philippe Liniger (trésorier) ont rédigé le rapport annuel 2019, qui a été envoyé courant novembre aux membres de l'association.

On peut y lire que « l'année 2019 a surtout été marquée par la campagne contre l'initiative populaire IN 163 *Pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève - Reprenons en main notre aéroport* ». Prises de positions contre l'initiative et en faveur du contre-projet, participation à des conférences, prises de paroles sur le sujet, coordination avec la CCI, utilisation des réseaux sociaux et du site web de l'association à des fins de communication, rédaction d'un dossier complet de quelque 17 pages dans le Genève-Cointrin Panorama dans l'édition d'automne 2019...

Toutes ces actions n'ont pas été en mesure de convaincre les Genevois et les Genevoises du bien-fondé du contre-projet, qui ont voté « oui » à l'initiative à 56.27% le 24 novembre 2019. Mais le Comité de l'association reste serein : « Par le fait que la compétence en matière de trafic aérien revient strictement à la Confédération, le Comité de l'AGC relativise, finalement, le résultat du vote. »



### 4 milliards de valeur ajoutée, 33'000 emplois

Ce sont les chiffres que met en avant Vincent Subilia – Directeur général de la Chambre de commerce, d'Industrie et des services de Genève – dans un post publié sur LinkedIn fin octobre dernier. Un soutien fort et engagé que nous retranscrivons ici : « Poumon de l'économie genevoise, Genève Aéroport a fait de notre ville une capitale internationale, et de notre région l'une des plus prospères au monde. Alors qu'il célèbre son centenaire, dans les circonstances dramatiques que nous savons, il est bon de rappeler à ceux qui ne voient dans « notre » aéroport qu'une source de nuisances sonores et d'empreinte carbone, que celui-ci génère plus de 4 milliards de valeur ajoutée, représente 33'000 emplois et a engendré 204 millions de recettes pour le canton de Genève en 5 ans, tout en accueillant en 2019 plus de 4'000 visites protocolaires au bénéfice de la « Genève internationale » dont

il est la colonne vertébrale. Pour le bien de chacun(e), il est indispensable que l'aéroport puisse être soutenu dans les efforts qu'il mène – avec résilience et agilité – pour se relever de cette crise sans précédent, et continuer à nous faire rêver pour les 100 prochaines années! »

### Modernisation et résilience

Invité à s'exprimer sur le site web de l'Union Suisse des Attachés de Presse (USAP), notre président a évoqué dans un article intitulé *Centenaire, Genève Aéroport poursuit sa modernisation*, les grandes lignes de l'évolution des infrastructures de la plateforme pour



répondre aux besoins des usagers. Quelques paragraphes bien sentis, et une conclusion optimiste : « Avec le covid, Genève Aéroport traverse l'une des crises les plus graves de son existence. Il saura s'en relever, car tous les passionnés d'aviation savent pertinemment que la soif de découverte scientifique est un moteur puissant qui a toujours traversé les époques. Pour un aéroport, il se manifeste en particulier dans la modernité des infrastructures et la capacité à gérer au mieux les flux des passagers et des avions. »

L'article complet est disponible en lecture sur le site [www.usap.ch/articles](http://www.usap.ch/articles)