

# Vaccination

**Petit-Lancy, 5 février** On n'a donc plus le droit d'hésiter, de se poser la moindre petite question au sujet de la vaccination anti-Covid...

C'est ce qui ressort de la polémique qui a éclaté dans les médias et les réseaux sociaux après les quelques paroles anodines de Fabienne Fischer.

Les personnes ayant un tant soit peu d'influence dans la sphère publique se voient donc obligées de participer activement à l'endoctrinement de la population.

Il reste pourtant énormément de questions au sujet de ces techniques nouvelles, jamais utilisées auparavant, ni chez l'animal ni chez l'homme, quant à leur efficacité et quant à leur sécurité à moyen et long terme.

Les essais cliniques de phase 3 sont en cours et doivent se terminer en 2022. [...] Avec cette vaccination, nous sommes donc en situation d'expérimentation médicale humaine à échelle mondiale. Cette expérimentation, non déclarée comme telle, est illégale selon le Code de Nuremberg de 1947.

Quel dommage que Madame Fischer se soit rétractée immédiatement! J'aurais tant souhaité qu'elle assume sa gentille petite interrogation, et qu'elle puisse fédérer autour d'elle d'autres personnalités ayant les mêmes questionnements. Pour qu'une autre opinion devienne audible et permette d'ouvrir le débat.

Où en est la liberté de pensée et d'expression dans ce pays?

Où en est notre démocratie?

**Eva Dishon, pharmacienne**

## Parking moderne

**Genève, 3 février** A Genève, tout le monde se plaint de tout le monde, piétons contre vélos, voitures contre scooters, camions contre bus, etc. Il est plus que temps de mettre un terme à

cette absurde guerre des transports et de laisser la place à une vraie complémentarité, en permettant à chacun de se déplacer en fonction de ses besoins, sans opposer les uns aux autres. Pour ce faire, il faut proposer des parkings modernes, avec des places pour les vélos et les scooters, ainsi que pour les voitures électriques qui sont en plein boom.

Le parking Clé-de-Rive est un exemple de nouveau concept, qui favorisera l'accueil de plusieurs types de véhicules. Idéalement situé, il permettra de diminuer la circulation des véhicules cherchant à se garer dans cette zone centrale. Rive sera enfin un endroit convivial, débarrassé des véhicules, avec une zone piétonne arborisée et un marché en surface.

Espérons que la majorité des habitants de la ville votera oui à l'aménagement de Clé-de-Rive; nous en avons besoin!

**Nathalie Hardyn, CCIG**

## Merci à l'IMAD

**Genève, 2 février** Merci à l'IMAD, soins et repas à domicile, pour leurs bons soins de chaque jour. Gentillesse et disponibilité, les infirmières et infirmiers sont à notre écoute, cela nous permet de rester à notre domicile. Encore merci.

**Josette Mayor**

## Écrivez-nous

Vos réactions, votre opinion nous intéressent. Envoyez votre lettre à [courrier@tdg.ch](mailto:courrier@tdg.ch), ou à Tribune de Genève, courrier des lecteurs, case postale 5155, 1211 Genève 11. Votre texte doit être concis (1400 signes maximum), signé et comporter vos adresse et téléphone. La rédaction se réserve le droit de choisir les titres et de réduire les lettres.