

<https://www.rts.ch/play/tv/19h30/video/le-professeur-dhistoire-michel-porret-unige-on-vit-depuis-une-annee-dans-la-gouvernance-de-la-peur-?urn=urn:rts:video:11962764>

Clé de Rive: « Un projet conforme aux enjeux du 21ème siècle »

Publié il y a 12 heures, le 9 février 2021 de tom.monaci@radiolac.ch



Dans un mois, le 7 mars prochain, Genevois et Genevoises se prononceront sur l'ouverture de 3 crédits visant à la construction du projet Clé de Rive. Un projet qui prévoit la construction d'un parking souterrain de 498 places et la piétonisation de 13 artères dans les rues basses dont la rue Pierre-Fatio. L'occasion pour les partisans du projet de se réunir une dernière fois avant le grand jour.

Va-t-on assister, enfin, au dénouement du projet Clé de Rive, douze ans après son lancement ? Il reste en tous cas moins d'un mois avant que le peuple genevois ne soit appelé à voter pour ou contre l'ouverture de 3 crédits, d'un total de 34 millions de francs, visant à la construction du projet Clé de Rive. On le rappelle, le projet est d'envergure: 500 places de parc vont disparaître en surface dans un rayon de 500 mètres autour du rond point de Rive. Des places qui seront compensées dans un parking souterrain pouvant accueillir 498 véhicules. Aussi la rue Pierre-Fatio, qui a aujourd'hui des allures de gare routière, pourrait se transformer en une gigantesque place de 33'000 mètres carrés entièrement piétonnisée et arborisée. Cependant, ces aménagements ont été initiés il y a de cela 12 ans maintenant. Alors le projet est-il encore d'actualité ? Oui selon [Vincent Subilia](#), Directeur de la [Chambre de commerce et de l'industrie](#) et membre du comité élargi pour le projet du parking Clé de Rive, qui maintient que ce projet est conforme aux enjeux du 21ème siècle:

https://www.radiolac.ch/actualite/cle-de-rive-un-projet-conforme-aux-enjeux-du-21eme-siecle/?fbclid=IwAR097W702PmryW3atSlqX26V3vjJ8FicAE7rbvQvrNq8_OD8lsIFP05CzAA

[Vincent Subilia](#)

Directeur de la [Chambre de commerce et de l'industrie](#) et membre du comité élargi pour le projet du parking Clé de Rive

Quid du Léman Express

Si les différents points d'aménagements semblent aujourd'hui ficelés, ils sont loin de faire l'unanimité. En effet, pour les opposants, ce projet est dixit « ringard » car il n'est plus en phase avec les besoins actuels de la population. Clé de Rive est même jugé à contre-courant des derniers chantiers entrepris en Ville de Genève ces dernières années. Le Léman Express par exemple, mis en service il y a une année et demie à peine qui favorise la mobilité douce à contrario du parking Clé de Rive, qui lui incite au transport individuel au centre-ville. Un avis qui va contre les libertés individuelles toujours selon [Vincent Subilia](#):

https://www.radiolac.ch/actualite/cle-de-rive-un-projet-conforme-aux-enjeux-du-21eme-siecle/?fbclid=IwAR097W702PmryW3atSlqX26V3vjJ8FicAE7rbvQvrNq8_OD8lsIFP05CzAA

Vincent Subilia

Directeur de la **Chambre de commerce et de l'industrie** et membre du comité élargi pour le projet du parking Clé de Rive:

Transport électrique

En plus de créer de l'emploi dans le secteur du BTP, de donner une vitrine plus attrayante aux commerces attenants, ce projet s'inscrit dans une dynamique responsable selon ses partisans. Très en vogue aujourd'hui, le transport électrique n'aura pas à se faire de cheveux blancs avec le parking Clé de Rive puisque toutes les places pourront, à terme, abriter une borne de recharge. Une option valable pour les voitures, les scooters mais aussi les vélos. Un moyen pour les soutiens du projet d'enclencher une dynamique verte, notamment en vue de l'objectif du Conseil Fédéral de réduire à zéro ses émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050:

https://www.radiolac.ch/actualite/cle-de-rive-un-projet-conforme-aux-enjeux-du-21eme-siecle/?fbclid=IwAR097W702PmryW3atSlqX26V3vjJ8FicAE7rbvQvrNq8_OD8lsIFP05CzAA

Sébastien De Carlo

Président de comité des Vert'libéraux en ville de Genève et membre du comité élargi en faveur du projet Clé de Rive

Ce projet Clé de Rive est maintenant sujet aux controverses depuis douze ans. L'épilogue de la série n'a jamais été aussi proche puisque les Genevois donneront le dernier coup de clé le 7 mars prochain.