

<https://www.allnews.ch/content/r%C3%A9glementation/cl%C3%A9-de-rive-%C2%ABtous-unis-pour-gen%C3%A8ve%C2%BB?fbclid=IwAR2uxjoM2bPtCNOLYZnfWk88yK0CR2G9S7UOAzxov4HWNRMTD9zTJTWFvYs>

## Clé de Rive: «Tous unis pour Genève»

9 Feb 2021 - 11:55 communiqué, Clé de Rive 2 minutes de lecture

**Vincent Subilia**, député et directeur général de la **CCIG**, rappelle qu'avec «Clé de Rive» c'est offrir le bénéfice du choix de se rendre en ville à pied, en deux-roues, en transports publics.

Une quarantaine de personnalités de toutes les sensibilités politiques, engagées en faveur du projet de piétonnisation du centre-ville, se sont unies afin d'exprimer leur détermination face à un enjeu majeur pour Genève. Au-delà des dogmes des opposants, ils ont souhaité délivrer d'une même voix un message positif et fédérateur à la population genevoise amenée à se prononcer le 7 mars prochain sur l'avenir du quartier de Rive. Qui remettrait en question aujourd'hui le succès de la piétonnisation de la place du Molard, un exemple de reconquête urbaine sur la place qu'occupait la voiture? Qui s'opposerait aujourd'hui à la plage des Eaux-Vives ou à la réalisation du Léman Express? Il est temps d'offrir un nouveau «cœur de ville» à Genève.

Jean-Marc Guinchard, ancien président du Grand-Conseil, député et habitant de Rive apporte un témoignage de résident soucieux de renouer avec une qualité de vie. «Je déplore le retard pris par la Ville de Genève pour une solution qui consacre la création d'espaces piétons pour davantage d'animations, de sécurité, de convivialité».

Sophie Dubuis, à la fois présidente de la Fédération du Commerce Genevois et de la Fondation Genève Tourisme a rappelé l'importance de dynamiser le centre-ville à un moment où le commerce souffre d'une triple peine: les fermetures forcées liées à la pandémie, l'explosion des ventes en ligne et le tourisme d'achat. «Avec Clé de Rive, c'est renforcer l'attrait du centre-ville pour ses commerces de proximité, ses maraîchers, ses restaurants, ses cabinets médicaux, ses services à la personne, en faveur d'une économie circulaire».

Christian Gottschall, géographe dont la sensibilité environnementale est connue en tant que membre de divers comités de sauvegarde, a insisté sur l'importance d'une transition douce vers un monde durable. «Cette prise de conscience doit passer par des actes concrets inclusifs qui fédèrent, plutôt qu'une vision exclusive qui oppose les uns contre les autres. Clé de Rive est à cet égard un projet bien pensé, dans l'intérêt de tous».

Sébastien de Carlo, entrepreneur et président d'une section politique en Ville de Genève, a pointé la qualité du projet en termes d'électromobilité. «Avec un objectif de zéro émission nette en 2050, les autorités tablent sur une électrification de l'ensemble du parc automobile à cette échéance. Les infrastructures de Clé de Rive répondent en tout point au plan d'action pour le climat, elles sont conformes aux attentes et aux enjeux du 21ème siècle. C'est un projet qui conjugue qualité de vie, liberté individuelle et maintien du libre arbitre».

Daniel Sormanni, ingénieur et conseiller municipal Ville de Genève, rappelle que Clé de Rive est le fruit d'un compromis de douze années de travail qui a fédéré des politiciens et politiciennes de tous bords. «Si l'on veut créer une belle zone piétonne, et tout de suite, il faut bien supprimer les places de stationnement pour libérer 33'000 m<sup>2</sup> de surface, et les compenser en sous-sol comme la Loi l'exige».

Carmelo Lagana, autre président d'une section politique en Ville de Genève, relève la qualité intrinsèque du projet transformant la rue Pierre-Fatio en une vaste promenade arborée et animée jusqu'au lac, une destination où il fait bon de se retrouver entre amis, en famille. «En votant OUI, Genève s'offre un nouvel écrin, plus vert, plus accueillant et plus beau que la tristesse actuelle des 13 rues du périmètre concerné».

Enfin, **Vincent Subilia**, député et directeur général de la **CCIG**, rappelle qu'avec «Clé de Rive» c'est offrir le bénéfice du choix de se rendre en ville à pied, en deux-roues, en transports publics ou au besoin en voiture grâce à la réalisation d'un véritable pôle d'électro-mobilité. «La piétonnisation contribuera à diminuer les nuisances sonores ainsi que la pollution pour les habitants et les visiteurs en désengorgeant le centre-ville et en supprimant le trafic destiné à la recherche aléatoire d'une place de stationnement. Elle renforcera l'attractivité pour les entreprises, et par là-même contribuera à l'emploi».

La liste des membres du comité est disponible en [cliquant ici](#).