

## ILS DISENT OUI AU PROJET CLÉ DE RIVE



**CÉLINE ANA HÜRZ**  
Conseillère nationale  
UDC



Un marché permanent en plein centre-ville ? Ce sera possible avec Clé de Rive. Le projet crée une vaste zone piétonne dans l'hyper centre de Genève, qui permettra aux maraîchers, fleuristes, traiteurs et autres commerçants locaux de proposer leurs produits aux Genevois.



**DANIEL SORINA HIRI**  
Député MCG  
au Grand Conseil



Sortons de ce dogme ridicule et stérile, qui veut que l'on rejette tout projet qui parle de parking. Si l'on veut créer la belle zone piétonne qui est prévue, il faut bien supprimer les places en surface pour libérer l'espace, et les compenser en sous-sol, comme la loi l'exige. Clé de Rive est un projet gagnant pour Genève, qui s'offre une zone piétonne grâce à un parking dédié à la nouvelle mobilité. Ne reproduisons pas l'erreur du rejet du projet de parking de « Neuve » et du réaménagement de la place et des circulations en septembre 1998, les promesses n'ont pas été tenues, car sans le parking pas d'aménagement de surfaces.



**SOPHIE DUBUIS**  
Présidente  
de la Fédération  
du commerce genevois

Genève mérite un plus bel écrin que le désordre actuelle du Rond-point de Rive. Le projet Clé de Rive le lui offre, en créant une perspective nouvelle sur la Rade et un espace dédié à la flânerie, aux loisirs et aux commerces.



**GAETANO LAGANA**  
Président PDC  
Ville de Genève



Clé de Rive, c'est l'avenir. Il améliore le confort de vie des habitants et dynamise l'animation du centre-ville et des commerces, qui en ont bien besoin. Il propose en plus une plateforme de mobilité unique et multimodale, en phase avec les nouveaux comportements en matière de déplacements. Dire oui est une question de bon sens.



**VINCENT LATAPIE**  
Avocat, Conseiller  
municipal, Président  
du PLR Ville de Genève



Clé de Rive est l'occasion unique de doter ce merveilleux coin de Genève d'une zone piétonne digne de ce nom. Il n'y a pas de projet alternatif crédible. Refuser Clé de Rive, c'est renoncer pour de longues années à verdifier Genève.



**CÉCILIA GARCIA POOLEY**  
Co-vice-présidente  
de la section du parti  
vert libéral Ville de  
Genève

vert libéraux

Embellir Genève ne peut se faire sans travaux et c'est le prix à payer pour construire durablement une ville plus verte et plus accueillante. La mise en place du CEVA a pris du temps, mais c'est pour le bien de Genève et de ses habitants. Les milieux qui utilisent aujourd'hui l'argument des années de travaux tenaient-ils le même discours pour ce projet ?



**NICOLAS RUFENER**  
Vice-président  
du Groupement  
Transports  
et Economie

Réaménagement de Rive: comme le Léman Express, ce sont des travaux qui certes peuvent causer des nuisances, mais pour des lendemains meilleurs et un centre-ville enfin apaisé. Enterons les voitures et piétonnisons, comme dans toutes les villes qui nous entourent et que nous envions!



**BÉNÉDICTE MONTANT**  
Architecte, Membre  
du comité d'expert  
de la FER Genève

Genève manque de zone piétonne et n'offre que peu de bornes de recharge aux véhicules électriques. Le projet Clé de Rive permet de combler ces deux carences. Non seulement une zone piétonne verra le jour sur un périmètre de 33'000m<sup>2</sup> en plein centre-ville, mais en plus un parking unique, pouvant être entièrement convertible à l'électrique, verra le jour.



**VINCENT SUSILLA**  
Directeur général, de la  
Chambre de commerce,  
d'industrie et des  
services de Genève

Clé de Rive tient compte du légitime besoin en espaces verts des Genevois, comme de l'évolution de la mobilité ; il valorise également le commerce de proximité. En alliant une zone piétonne unique et un pôle de mobilité ultra-moderne et inédit à Genève, Clé de Rive est un projet gagnant.



# DE LA PLACE POUR TOUS !

## LE 7 MARS 2021

# OUI AU PROJET CLÉ DE RIVE

f @ OUICLÉDERIVE.CH

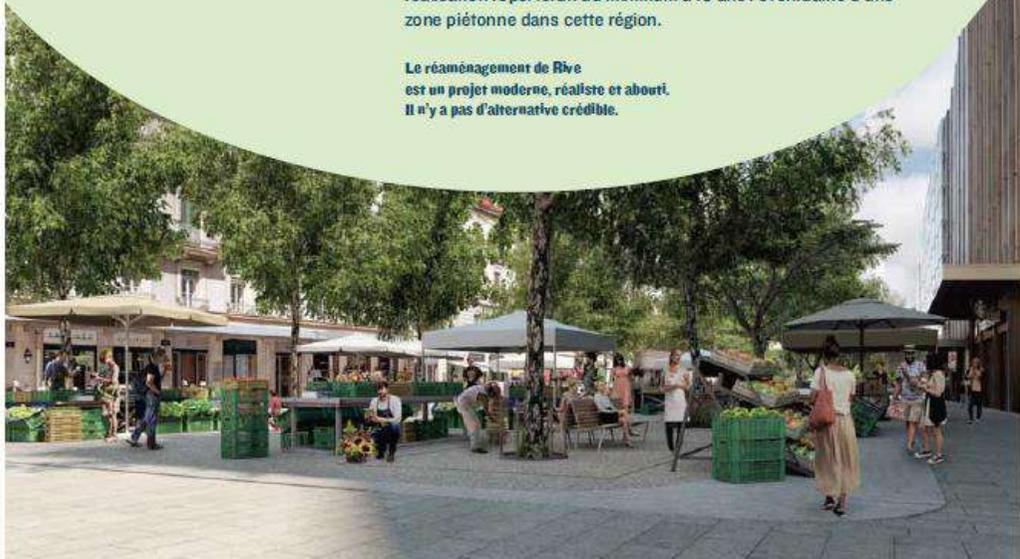
## LIBÉRER L'ESPACE EN SURFACE AFIN DE CRÉER UNE VASTE ZONE PIÉTONNE ET DÉVELOPPER UN PÔLE MULTIMODAL MODERNE, DESTINÉ EN PARTIE AUX HABITANTS ET À LA MOBILITÉ DE DEMAIN : TEL EST L'OBJECTIF DU PROJET CLÉ DE RIVE.

LES GENEVOIS DE LA VILLE VOTERONT LE 7 MARS 2021 SUR UN PROJET NOVATEUR ET MODERNE, QUI LEUR PERMETTRA DE SE RÉAPPROPRIER DES MILLIERS DE MÈTRES CARRÉS D'ESPACES CONVIVIAUX. IL LEUR SERA DEMANDÉ DE CONFIRMER UN CRÉDIT DE 28 MILLIONS NETS, POUR L'AMÉNAGEMENT D'ESPACES PUBLICS DANS LE SECTEUR DE RIVE-PIERRE FATIO ET DES TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT.

Si la votation - y compris le crédit sous-jacent - concerne exclusivement l'aménagement de la zone piétonne, le projet fait partie d'un ensemble plus global. L'aménagement de ce secteur est lié en effet contractuellement à la construction d'un parking, qui ne fait pas formellement partie de l'objet de la votation. Cette nouvelle plateforme de mobilité de 6 étages pourra accueillir près de 500 voitures et 400 deux-roues. 100 places seront réservées aux habitants du quartier, un espace sera dédié à la mobilité partagée et le parking sera adapté aux véhicules électriques.

Ce projet ambitieux et moderne permettra à cette partie de la Ville de Genève de se parer d'un nouveau visage, plus vert et plus accueillant, pour les visiteurs comme pour les habitants et les commerçants. Une initiative municipale, qui a été jugée non conforme au droit par le Conseil d'État, entend réaliser la zone piétonne sans parking. Cela n'est pas réaliste pour plusieurs raisons qui seront détaillées plus loin. Mais surtout, ce projet n'existe pas pour l'heure, et sa conception, puis son éventuelle réalisation reporterait au minimum à 15 ans l'éventualité d'une zone piétonne dans cette région.

**Le réaménagement de Rive est un projet moderne, réaliste et abouti. Il n'y a pas d'alternative crédible.**



## POURQUOI DIRE OUI ?

PARCE QUE CLÉ DE RIVE PERMET UN EMBELLISSEMENT DE GENÈVE ET UNE MISE EN VALEUR DU SITE DE LA RADE UNIQUE. LA GRANDE MAJORITÉ DES 33'000 M<sup>2</sup> DU PÉRIMÈTRE SERONT CONVERTIS EN ZONE PIÉTONNE.

PARCE QU'IL PERMETTRA DE DYNAMISER LE COMMERCE ET L'ANIMATION DU CENTRE-VILLE.

PARCE QU'IL EST LE SEUL PROJET CRÉDIBLE ET VIABLE À CE JOUR.

PARCE QU'IL PERMET LA CONSTRUCTION - GRATUITE POUR LES CONTRIBUABLES GENEVOIS - D'UN PÔLE DE MOBILITÉ UNIQUE, Tourné vers l'avenir et potentiellement à 100% électrique.

PARCE QUE LE PROJET SUPPRIME LA VERRUE DU ROND-POINT DE RIVE ET RÉORGANISE LE QUARTIER EN HARMONISANT LE TRAFIC DES TRANSPORTS PUBLICS.

PARCE QU'84 ARBRES SERONT REPLANTÉS, EN RESPECTANT LES CARACTÉRISTIQUES DE LA ZONE ET LES EXIGENCES DES TRANSPORTS PUBLICS.

PARCE QUE LE PROJET AMÉLIORE LA VIE DES HABITANTS, EN DIMINUANT LE TRAFIC, EN LEUR OFFRANT UN PÔLE MULTIMODAL DE PREMIER PLAN ET EN REDYNAMISANT L'ANIMATION DU CENTRE-VILLE.

PARCE QUE C'EST UN PROJET D'AVENIR, UNIQUE DANS NOTRE CANTON, QUI TIEN COMPTE DE L'ÉVOLUTION DES MODES DE VIE ET DE DÉPLACEMENTS.

PARCE QUE LA DURÉE DES TRAVAUX SERA COURTE (3 ANS), ET QUE TOUTES LES MESURES TECHNIQUES SONT PRISES POUR DIMINUER AU MAXIMUM LES NUISANCES.

