

Courrier des lecteurs

LDTR: rien de révolutionnaire

Lettre du jour

Genève, 12 mai La modification apportée récemment à la Loi sur les démolitions, transformations et rénovations (LDTR) n'est pas révolutionnaire.

Il faut savoir que cette possibilité existait déjà et a été appliquée pendant de nombreuses années.

nombre de ventes ont été autorisées par le passé, jusqu'à ce que les tribunaux durcissent la situation en considérant qu'il fallait encore effectuer une pesée des intérêts en présence.



L'invité

Olivier Cots Entrepreneur, économiste d'entreprise



Genève est un des cantons les plus dynamiques de Suisse. Et ce dynamisme nécessite des adaptations aux infrastructures cantonales.

S'agissant du logement tout d'abord. Tout le monde sait que trouver à se loger dans le canton relève souvent du parcours du combattant.

S'agissant de l'économie ensuite, les zones d'activités artisanales et industrielles actuelles atteignent leurs limites de capacités.

A moyen terme, pour répondre tant aux besoins en logements qu'aux besoins des entreprises, les besoins en mobilité entre les deux rives

voit indubitablement augmenter. Comme la situation actuelle en matière de transports est déjà problématique, elle ira de mal en pis si rien n'est fait pour adapter les infrastructures.

«En créant un nouvel axe de passage d'une rive à l'autre, la traversée soulagera le réseau routier existant»

rive à l'autre, la traversée soulagera le réseau routier existant et permettra aux véhicules de contourner le centre-ville.

Le 5 juin, il faudra donc se prononcer pour la traversée du lac. Seule une adaptation judicieuse de nos infrastructures de transport permettra d'accompagner le développement du canton et de faire en sorte que celui-ci profite à tous de manière harmonieuse.

Il s'agit d'un abus d'autorité mais...

Genève, 12 mai Les responsables israéliens qui ont interrogé et enfermé des représentants du Conseil œcuménique des églises (COE) ont commis un abus d'autorité et doivent présenter des excuses à ces personnes et, à mon avis, les dédommager.

Cela dit, la situation actuelle en Israël, où presque chaque jour des civils et des soldats sont attaqués au couteau ou par d'autres moyens et parfois tués (...), justifie toutes les mesures de prévention prises, en premier lieu par l'aéroport de Tel-Aviv.

Je me permets de rappeler que la politique du COE vis-à-vis d'Israël est loin d'être celle d'un observateur neutre et objectif. Il suffit de lire la Déclaration sur le conflit en Israël/Palestine du 19 mai 2006, dans laquelle il est écrit, entre autres: «L'une des deux parties se positionne en vue d'établir unilatéralement des frontières définitives sur un territoire appartenant à l'autre.»

territoire palestinien», et bien d'autres déclarations précédant cette date. Il n'est donc pas surprenant qu'Israël regarde avec méfiance les représentants du CEO qui entrent sur son territoire (...).

Ralph Izbicki

Une conférence sur le climat?

Genève, 12 mai Un article publié en «une» dans votre édition du 12 mai raconte la mésaventure survenue à deux femmes, membres du Conseil œcuménique des églises (COE), arrêtées à l'aéroport international Ben Gourion (...), qui voulaient se rendre à Bethléem, en Cisjordanie, pour assister à une conférence sur le climat.

trouver un autre moyen de remplir le vide abyssal de leurs journées que de partir se mêler d'un conflit qui ne les concerne en rien.

Marc Béguin

«Vache à lait» et «chat sur braises»

Genève, 12 mai Le comité de l'initiative «Vache à lait» dénonce que seuls 3 milliards de francs, sur les 9 que produisent annuellement les impôts sur les carburants et les huiles minérales, sont affectés à la route.

Ecrivez-nous

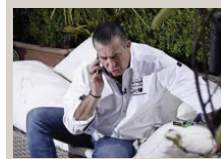
Vos réactions, votre opinion nous intéressent. Envoyez votre lettre à courrier@tdg.ch, ou à Tribune de Genève, courrier des lecteurs, case postale 5115, 1211 Genève 11.

braises» que des centaines de millions de francs sont dépensés annuellement par les collectivités dans différents secteurs pour réparer les dommages inhérents au trafic automobile: l'accidentologie en est le plus important (services de secours, assurances, hospitalisation, invalidité), environnemental (lutte anti-bruit, remodelage du paysage a posteriori), compensatoire (plantations, couloirs biologiques, détournement d'itinéraire pour la mobilité douce), etc.

Il est donc évident que l'impôt sur les carburants ne peut pas être affecté en totalité aux routes, mais également au développement des transports collectifs (REM Cornavin-La Plaine, un bel exemple avec 80% d'augmentation de la fréquentation depuis 2005), afin d'offrir le bon choix en fonction du type de déplacement (30% des déplacements motorisés portent sur des distances inférieures à... 3 km!). Cette initiative n'est donc pas en prise avec les réalités quotidiennes et surtout futures d'une stratégie intelligente de la mobilité.

Jean-Claude Cima

Lu sur les blogs



Grand-Guignol à Genève

Rolin Wavre: Pourquoi faire un blog sur cet épisode? Non pour le personnage, qui présente peu d'intérêt politique sur le fond, mais pour l'effet incroyablement négatif qu'il a exercé sur la politique genevoise depuis une quinzaine d'années.

qualificatif de populiste, c'est dire... Un «style» politique dont on peut bien reconnaître, avec Pascal Décaillot par exemple, qu'il a certains mérites, savoir être proche d'une partie importante de l'électorat n'était pas le moins intéressant. Finalement, qu'il reste ou parte m'est totalement égal. Ce qui me fait mal, c'est de voir dans quel état se trouve notre Grand Conseil. (...)

http://waverolin.blog.tdg.ch

Traverser le lac de Genève. A quel prix et pour qui?

Pierre Jenni: (...) Aucun automobiliste sensé ne fera le détour par la Pallanterie et le Vengeron pour passer d'une rive à l'autre. Cette traversée ne concerne donc que les quelques rares automobilistes privilégiés qui habitent entre Vésénaz et Hermance, ou les frontaliers du secteur, et le trafic international de transit, pour autant qu'ils estiment que le montant du péage en vaut la peine.

mettre l'Etat de Genève en faillite lorsque les taux d'intérêt reprendront un cours normal. (...) Comme d'hab', on brasse de l'air. (...)

http://posttenbraslux.blog.tdg.ch

Un livre décoiffant autopsy la mort de Mahomet

Mireille Vallet: A partir d'un épisode apparemment anodin du récit musulman, une professeure de littérature et civilisation conduit le lecteur à des remises en question vertigineuses. (...)

http://boulevarddelaislamiem.blog.tdg.ch

Les Indiens lancent un avertissement à Michel Temer

Bernard Comoli: Le 10 mai, environ 800 délégués des peuples indigènes de toutes les parties du Brésil ont planté leurs tentes pour trois jours à Brasilia, près du Mémorial des peuples indigènes.

démarcation des terres indigènes. Depuis son accession à la présidence, en janvier 2011, Dilma n'a homologué qu'une vingtaine de terres indigènes. (...)

http://bcmoli.blog.tdg.ch

Kari Voutilainen à Genève

Patrick Wehrli: La Société des horlogers de Genève, fondée en 1878, a accueilli cette semaine Kari Voutilainen... Kari Voutilainen fait aujourd'hui incontestablement partie des tout meilleurs de l'industrie horlogère.

http://patrickwehrli.blog.tdg.ch

Harcèlement: nouveau sondage

John Goetelen: Si les saints de Genève remplissent leur contrat annuel en cette mi-mai, un grand froid tombe sur les seins de chair.

http://hommelibre.blog.tdg.ch

Tribune de Genève



Adresse: 11 rue des Rois, 1204 Genève. Tél. 022 322 40 00 - Case postale 5115 - 1211 Genève 11.

Adresse électronique: redaction@tdg.ch (non valable pour annonces et abonnements)

Internet: www.tdg.ch Pour signaler vos manifestations: agenda@tamedia.ch

Abonnements:

Tarifs pour la Suisse (TVA 2.5% incluse) 12 mois: Fr. 509.-

Courrier: Case postale 5306, 1211 Genève 11

Tél.: 0842 850 150 (lu-ve 8h-12h/13h30-17h)

Contact: abo.tdg.ch

Suspension et changement d'adresse temporaire: gratuit sur internet

www.tdg.ch

Autres services: Tél. 0842 850 150

Fax. 022 322 33 74

Médiateur: Daniel Cornu www.mediateur.tamedia.ch Marketing - Club lecteurs: Fabrice Schoch Tél. 022 322 40 00, Fax 022 322 39 72

Une publication de Tamedia Publications romandes SA

Pietro Supino, éditeur

Serge Reymond, directeur général

Publicité Print Suisse romande Tamedia Publications romandes SA

Rue des Rois 11, 1204 Genève 11

+41 22 322 34 25

publicite.geneve@tamedia.ch

Publicité Print Suisse allemande Tamedia Publications romandes SA

Werdstrasse 21, 8021 Zurich

Tél. + 41 44 251 35 75

publicite.zuerich@tamedia.ch

Announces Guichet: rue des Rois 11, 1204 Genève 11.

www.mytamedia.ch - référence point-announces

Tirage contrôlé (REMP 2015)

41 213 exemplaires

Audience (Mach Basic 2014-2) 110 000 lecteurs

Indications des participations

Importantes selon l'article 322 CPS:

CIL Centre d'Impression Lausanne SA,

homagate AG, LC Lausanne-cités SA,

Société de Publications Nouvelles SPN SA

Imprimé en Suisse

Tous les droits sont réservés. Toute réimpression, copie de texte ou d'annonce, ainsi que toute utilisation sur des supports optiques ou électroniques, sont soumis à l'approbation préalable de la rédaction.

L'exploitation intégrale ou partielle des annonces par tiers non autorisés, notamment sur des services en ligne, est expressément interdite.

