

# SINGAPOUR & KUALA LUMPUR



**MISSION ECONOMIQUE  
DU 9 AU 17 OCTOBRE 2015**



Organisation



En collaboration avec



---

# INFORMATIONS GENERALES

---

## Objectifs de la mission

La mission économique à Singapour et à Kuala Lumpur a pour objectif des rencontres économiques en haut lieu avec des entrepreneurs ainsi qu'avec des associations professionnelles, des services publics chargés du développement économique et des réunions avec les autorités locales, le tout encadré par les représentants de la Suisse à Singapour et en Malaisie. Ce voyage se déroule en 2015, année importante pour les deux pays visités puisque Singapour fête les 50 ans de son indépendance (fête nationale célébrée le 9 août) tandis que la Malaisie assure cette année la présidence de l'ASEAN (Association économique de dix pays du Sud-Est asiatique).

## Résumé du programme

Le départ de Genève est prévu le vendredi 9 octobre en fin de journée avec une arrivée le samedi en soirée à Singapour. La journée du dimanche servira à se familiariser à la fois avec le décalage horaire et le climat de Singapour ainsi qu'avec les opportunités de développement dans le Sud-Est asiatique. Le lundi 12 octobre, notre visite coïncidera avec l'ouverture de SIBOS 2015, le salon dédié aux relations interbancaires qui se tiendra en 2016 à Genève. Mardi 13 et mercredi 14, nous visiterons des entreprises et des services publics singapouriens ainsi que des représentations d'entreprises suisses installées sur place. Mercredi soir, nous quitterons Singapour pour Kuala Lumpur où nous visiterons jeudi 15 et vendredi 16 des entreprises et des services malaysiens de développement économique. Le vol de retour ramènera les participants à Genève le samedi 17 octobre 2015 au matin.

---

# SINGAPOUR

---

L'île de Singapour (Singapura, la « ville du lion » en sanskrit) est devenue colonie britannique en 1819, grâce aux efforts d'un aventurier et homme d'affaires, Thomas Stamford Raffles. Singapour fut regroupée au sein des « Etablissements des Détroits », avec Penang et Malacca, avant d'être déclarée « colonie de la couronne » en 1867, statut qu'elle conservera jusqu'à son indépendance, à l'exception de la parenthèse de l'occupation japonaise (1942-1945).

Grand port sur la principale route maritime entre l'Europe et l'Extrême-Orient, l'île obtient son indépendance en 1963 et rejoint brièvement la Fédération des États malais. L'indépendance de la République de Singapour vis-à-vis de la Fédération fut proclamée le 9 août 1965. D'une île ruinée par l'occupation japonaise, dépourvue de ressources naturelles, dépendant entièrement de ses voisins pour son approvisionnement, lieu de fortes tensions intercommunautaires et dans un contexte de tensions régionales avec la Malaisie et l'Indonésie, le gouvernement saura faire en moins de 30 ans un des premiers ports mondiaux, une cité prospère ancrée au cœur des échanges internationaux.

Dès sa création en 1961, le Conseil de Développement Economique (Economic Development Board) mit l'accent sur le développement industriel de l'île : des conditions fiscales avantageuses furent notamment mises en place afin d'attirer les investissements étrangers. L'industrialisation transforma le pays, créa une grande demande de services et réduisit progressivement le problème de chômage que connaissait la cité-Etat à sa création. Singapour attira aussi les grandes compagnies pétrolières afin qu'elles établissent des raffineries dans le pays et devint dans les années 1970, le 3ème centre de traitement de pétrole au monde. A partir des années 1980, Singapour commença à se spécialiser dans les industries de haute technologie afin de concurrencer la main d'œuvre bon marché des pays voisins. Les autorités singapouriennes profitèrent de la position stratégique de Singapour pour développer son activité portuaire et faire de Singapour l'un des plus importants ports de transport de marchandises au monde et le premier port de transbordement.

Dès 1959 et jusqu'à sa démission en 1990, Lee Kuan Yew, déjà Premier ministre avant l'indépendance, et le Parti d'action populaire (PAP), dominent la vie politique de ce pays insulaire. Les multiples vocations de Singapour - portuaire, financière, industrielle, etc. - assurent son exceptionnelle prospérité pendant la deuxième moitié du XXe siècle. Lee Kuan Yew est décédé en mars 2015 à l'âge de 91 ans et après avoir vu son fils, Lee Hsien Loong, lui succéder en 2004 au poste de Premier ministre, qu'il occupe encore aujourd'hui.

### *Une croissance qui se stabilise*

Après avoir rebondi en 2013, l'économie Singapourienne a ralenti en 2014, le pays ayant subi une hausse de ses coûts de production qui a pénalisé les exportations. En effet, le gouvernement restructure son modèle de croissance. L'objectif est d'attirer de nouvelles industries et d'améliorer la productivité mais il a également été décidé des mesures restreignant l'accès au marché du travail pour les travailleurs étrangers. L'économie de Singapour est portée par l'industrie manufacturière (biomédicale et électronique) et la construction qui représentent un quart du PIB, les activités de logistique-transport, les services financiers et les services aux entreprises. Par ailleurs, les ventes au détail seront soutenues par la consommation des ménages grâce au faible chômage, mais également par un tourisme important notamment en provenance des pays asiatiques voisins.

Population : 5,47 mios (dont 74% de Chinois, 13,4% de Malais, 9% d'Indiens, et autres 3,5%)  
Colonie suisse en 2014 = 3'268 personnes  
Superficie : 716 km<sup>2</sup>, dont 193 km de côtes, 67 km de frontière avec l'Indonésie  
PIB : 307,1 Mds USD (est. 2014) en croissance de 3 % en 2014, PIB per capita : USD 55'182 (est. 2013)  
Dettes : 98,8 % du PIB  
Chômage : 2 %

### Flux commerciaux Suisse – Singapour

- Exportations suisses (2013) : CHF 3'619 mios  
Principaux secteurs : l'industrie horlogère, l'industrie chimique/pharmaceutique et l'industrie des machines représentent environ 89 % des exportations suisses vers Singapour (est. 2013).
- Importations de Singapour (2013) : CHF 1'047 mios.  
La Suisse est le 31<sup>e</sup> partenaire commercial de Singapour.  
Principaux secteurs : les machines et équipements et les produits chimiques.

### Relations bilatérales

- Coopération économique: Singapour est le principal partenaire commercial de la Suisse en Asie du Sud-Est. Un accord de libre-échange a été signé avec l'Association européenne de libre-échange (AELE) en 2003. En 2013, les investissements directs helvétiques à Singapour se montaient à 22 milliards de francs, faisant de la Suisse le cinquième investisseur à Singapour.
- Relations diplomatiques: elles sont considérées comme excellentes et ont été marquées par la visite du président singapourien Tony Tan Keng Yam en Suisse en mai 2014.
- Echanges culturels et scientifiques: étroite collaboration dans les domaines de l'économie et de la politique de l'éducation. Les principaux acteurs sont l'Université de Saint-Gall, les hautes écoles polytechniques fédérales de Zurich et de Lausanne et la National Research Foundation de Singapour.
- La Suisse et Singapour ont signé une "déclaration de partenariat renforcé". Ce document renforce la coopération entre les deux pays notamment dans le domaine économique et financier. Cette déclaration doit également permettre de promouvoir la compréhension entre les deux pays, notamment en encourageant les collaborations au niveau scientifique, ainsi qu'en facilitant les échanges de jeunes professionnels.

---

# KUALA LUMPUR

---

Kuala Lumpur est l'une des deux capitales de la Malaisie avec Putrajaya. Il s'agit de la ville la plus peuplée du pays et une de celles connaissant la plus forte croissance urbaine et économique d'Asie du Sud-Est. Son nom, signifiant en malais « confluent vaseux », s'explique par sa situation au confluent de deux cours d'eau : le fleuve Klang, le plus important, et l'un de ses affluents, le Gombak.

Arrachée à la jungle dans les années 1850, la ville doit sa naissance et sa fortune aux abondants gisements d'étain découverts au XIX<sup>e</sup> siècle. Kuala Lumpur ne fut longtemps qu'un campement de huttes de bambous. Elle grandit grâce au commerce de l'étain pour devenir, en 1896, la capitale de la Fédération des États malais. Durant la Seconde Guerre mondiale, la ville est dévastée lors de la bataille de Kuala Lumpur et est conquise par l'armée impériale japonaise en 1942. Depuis les années 1980, Kuala Lumpur a connu un développement extrêmement rapide et est devenue une métropole. Vitrine du développement rapide de la Malaisie, la ville accueille de grands événements tels que les Jeux du Commonwealth en 1998 ou une étape du Championnat de Formule 1.

Ville mondiale, Kuala Lumpur a vu se développer de nombreux gratte-ciels dans son quartier d'affaires, dont les tours Petronas, qui furent un temps les plus hautes du monde. Son développement industriel s'est fait notamment autour des nouvelles technologies et de la finance. Elle nourrit d'importants liens avec la « Silicon Valley malaisienne », Cyberjaya, ainsi qu'avec Singapour, situé à 300 kilomètres au sud-est. Elle accueille également le siège du Parlement de Malaisie et l'Istana Negara - la résidence royale -, mais le gouvernement a été transféré à Putrajaya, qui est devenue la capitale administrative du pays en 1999.

## *Situation économique*

La Malaisie est le troisième pays de l'ASEAN le plus développé après Singapour et Brunei. Son économie est diversifiée (base industrielle, agriculture, dynamisme du secteur des services), même si elle repose encore largement sur les importantes ressources en hydrocarbures. Elle enregistre depuis la crise financière de 2008 une solide croissance (supérieure à 5% par an), portée par le dynamisme de la demande interne qui a fait contrepoids au ralentissement des exportations. L'économie malaisienne est fortement marquée par son intégration dans le commerce international, ce qui a eu pour effet de dégrader son solde du commerce extérieur. La balance est passée de +17% du PIB en 2008 à +7,6% en 2013.

Population : 30 millions (dont 55% de Malais, 10% de population indigène, 26% de Chinois, et 8% d'Indiens)  
Colonie suisse en 2013 = 825 personnes.  
Superficie : 329'847 km<sup>2</sup> (8x la Suisse), dont 4'675 km de côtes et 2'669 km de frontières (Brunei: 381km; Indonésie: 1'782km; Thaïlande: 506km).  
PIB : 328 Mds USD (est. 2015) en croissance de 6 % en 2014, PIB per capita : USD 10'654 (est. 2015)  
Dette : 56,7 % du PIB (2015).  
Chômage : 3 % (2015).

La structure du commerce malaisien demeure stable, avec des exportations principalement constituées de matériel électronique, de produits pétroliers, de gaz naturel liquéfié, de produits chimiques et d'huile de palme. Les importations sont dominées par le matériel électronique, les produits pétroliers raffinés, les produits chimiques et de la métallurgie ainsi que les machines et équipements. Les principaux partenaires commerciaux de la Malaisie sont la Chine (14,3% des échanges), Singapour (13,4%), le Japon (9,5%) et les Etats-Unis (8,1%). l'Union européenne (9,9%).

## Flux commerciaux Suisse – Malaisie

- Exportations suisses (2014) : CHF 445 millions.  
Principaux secteurs: horlogerie, appareils électroniques et produits pharmaceutiques.
- Importations de Malaisie (2014) : CHF 280 millions.  
La Suisse est le 18<sup>ème</sup> partenaire commercial de la Malaisie.



Principaux secteurs : appareils électroniques, horlogerie et textiles / maroquinerie.

## Relations bilatérales

- Sur le plan diplomatique, les deux pays entretiennent de bons contacts. Les ressortissants malaisiens n'ont pas besoin de visas pour venir en Suisse. Une déclaration de coopération entre l'Association européenne de libre-échange (AELE) et la Malaisie a été signée à Genève le 20 juillet 2010. La Suisse a une ambassade à Kuala Lumpur et un consulat à Kuching. La Malaisie dispose d'une ambassade à Berne, d'un consulat général à Genève ainsi que de consulats à Bâle et à Zurich.
- Coopération économique: la Malaisie est le troisième partenaire commercial de la Suisse en Asie, après Singapour et la Thaïlande. En 2011, environ 120 entreprises suisses employaient plus de 20'000 personnes en Malaisie.
- Coopération au développement et aide humanitaire: Le Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO) soutient financièrement des projets menés par l'Organisation internationale des bois tropicaux (OIBT) en Malaisie, qui visent à protéger les forêts tropicales et à promouvoir leur gestion durable.



# PROGRAMME DE LA MISSION ECONOMIQUE DE GENEVE A SINGAPOUR ET A KUALA LUMPUR

## Vendredi 9 octobre 2015

- 19:15 Rendez-vous à l'aéroport de Genève (guichet d'enregistrement des bagages de Swiss)  
20:45 Départ du vol Swiss vers Zurich et Singapour après une brève escale

## Samedi 10 octobre 2015

- 17:20 Arrivée à l'aéroport international de Changi, Singapour  
18:00 Transfert à l'[Hôtel Intercontinental](#)

## Dimanche 11 octobre 2015

- Matin Petit-déjeuner et briefing sur le marché singapourien (bilan et perspectives)  
Journée découverte de Singapour  
18:00 Visite et cocktail sur invitation de l'entreprise [Asia Plantation Capital](#) (horaire à confirmer)  
Soir Dîner

## Lundi 12 octobre 2015

- 08:30 Groupe 1 : Journée au salon [SIBOS 2015](#) sur invitation des organisateurs (présence de 09:00 à 16:00)  
Groupe 2 : Visite de l'entreprise [Metalor](#)  
12:00 Déjeuner agrémenté d'une présentation par une entreprise  
14:30 Visite du siège de [Wilmar International](#)  
16:00 Visite du [Innovation Center de Procter & Gamble](#) (horaire à confirmer)  
Soir Réception et dîner par l'Ambassadeur de Suisse à Singapour, M. Thomas Kupfer

## Mardi 13 octobre 2015

- 08:30 Visite de [EDB](#) (Singapore Economic Development Board)  
10:00 Séance à la [SICC](#) (Singapore International Chamber of Commerce)  
12:00 Déjeuner agrémenté d'une présentation par [Singapore Airlines](#)  
14:00 Visite de [Firmenich](#)  
16:00 Visite du site « [Future Cities Laboratory](#) » en collaboration avec l'EPFZ  
18:00 Réception par [Crédit Suisse](#)  
20:00 Dîner au [Swiss Club de Singapour](#)

## Mercredi 14 octobre 2015

- 08:30 Visite du [Cleantech Park One](#)  
10:00 Tous les participants : Visite du [port de Singapour](#) en lien avec deux multinationales genevoises  
12:00 Groupe 1 : Déjeuner de présentation des atouts du négoce genevois  
Groupe 2 : Déjeuner agrémenté d'une présentation d'une entreprise à confirmer  
14:30 Réception par la banque [Bordier](#)

15:30 Transfert vers l'Aéroport de Changi  
 18:00 Départ du vol Singapore Airlines vers l'aéroport international de Kuala Lumpur  
 19:30 Transfert à l'Hôtel [Mandarin Oriental](#) de Kuala Lumpur  
 Soir Cocktail dînatoire avec le Président de la [Swiss-Malaysia Business Association](#) (SMBA)

#### Jeudi 15 octobre 2015

09:00 Briefing avec l'Ambassadeur de Suisse en Malaisie  
 10:30 Visite à [MIDA](#) (Malaysian Investment Development Authority) avec présentation de [Invest KL](#)  
 12:00 Déjeuner agrémenté d'une présentation sur le bilan et les perspectives de la Malaisie  
 PM Groupe 1 : Visite du [Labuan International Business Financial Center](#)  
 Groupe 2 : Visite de la [Malaysian Green Technology Corporation](#)  
 Soir Réception par la [Swiss-Malaysia Business Association](#) et présentation des atouts de Genève

#### Vendredi 16 octobre – Samedi 17 octobre 2015

08:30 Visite de l'entreprise [DKSH](#)  
 10:00 Visite du [Techno Park Malaysia](#)  
 12:00 Déjeuner  
 14:00 Visite d'une entreprise dans le domaine des infrastructures à confirmer  
 16:00 Après-midi libre  
 21:00 Transfert vers l'Aéroport international de Kuala Lumpur  
 00:05 Départ du vol Lufthansa vers l'aéroport de Francfort et Genève après une brève escale  
 Arrivée à Genève le samedi 17 octobre à 10:05

Ce programme est diffusé à titre indicatif et peut encore être soumis à modifications.

---

# BULLETIN D'INSCRIPTION

---

## 1 - Offre

Le prix indiqué ci-dessous est une estimation.

Le prix définitif est dépendant du nombre de personnes inscrites et de l'estimation finale des prix par les divers partenaires.

- ☐ Offre de base pour les membres de la CCIG ou de l'OPI env. 5'500 CHF  
(comprend les vols en classe économique, l'hébergement, l'ensemble des repas sauf ceux qui sont indiqués à la charge des participants et les transports terrestres)
- ☐ Offre de base pour les non-membres de la CCIG ou de l'OPI env. 6'050 CHF  
(comprend les vols en classe économique, l'hébergement, l'ensemble des repas sauf ceux qui sont indiqués à la charge des participants et les transports terrestres)
- ☐ L'organisation sur demande de rencontres bilatérales avec des entrepreneurs est possible.  
Cette prestation sera facturée séparément.

## 2 - Participant

Entreprise / entité : .....

Nom : .....

Prénom : .....

Fonction : .....

Adresse : .....

NPA : .....

Ville : .....

Tél. : .....

Email : .....

Signature \_\_\_\_\_ date et timbre de la société :

Renseignements auprès de la Chambre de commerce, d'industrie et des services (Vincent Subilia +41 22 819 91 11)  
et du Service de la promotion économique (Michael Kleiner +41 22 388 34 34)

**Bulletin d'inscription à renvoyer rempli et scanné d'ici au**  
**vendredi 28 août 2015 par mail à :**  
[v.subilia@ccig.ch](mailto:v.subilia@ccig.ch)